



حركة السلع الواردة والصادرة في ميناء بنغازي البحري

”دراسة في الجغرافيا الاقتصادية“

إعداد:

د. ناجية إسماعيل عبد الرحمن

دكتوراه في الجغرافيا الاقتصادية: أستاذ مساعد في قسم الجغرافيا - كلية الآداب - جامعة طبرق

الملخص:

تتناول الدراسة موضوع حركة السلع الوارد والصادر من وإلى ميناء بنغازي البحري، حيث تم تقسيم البضائع على أساس كميات البضائع الواردة للميناء خلال المدة (1990-2023م) مع إجراء مقارنة بين الكميات المتداولة والوقوف على أسباب الاختلافات ثم دراسة أنواع البضائع حسب طرق تغليفها، ومن ثم التعرف على أهم السلع للعام 2023م سواء سلع واردة أم صادرة وتنتهي الدراسة بخاتمة تتضمن أهم النتائج والتوصيات التي توصلت إليها الدراسة.

Abstract

The study deals with the issue of goods imported and exported to and from the Benghazi sea port, where the goods were divided based on the quantities of goods received into the port during the period (1990-2023 AD), with a comparison between the quantities traded and identifying the reasons for the differences, then studying the types of goods according to their packaging methods, and from Then identify the most important commodities for the year 2023 AD, whether imported or exported. The study ends with a conclusion that includes the most important results and recommendations reached by the

قائمة المحتويات

الصفحة	المحتوى	ت
2	الملخص	1.
6	المقدمة	2.
6	أهداف الدراسة	3.
6	منهجية الدراسة	4.
7	منطقة الدراسة	5.
8	كميات البضائع الواردة لميناء بنغازي البحري (1990 - 2023م)	6.
8	حجم الواردات	7.
10	أنواع الوارد والصادر من البضائع	8.
10	أولاً أنواع البضائع العامة الواردة إلى الميناء حسب طرق تغليفها سنة 2023م.	9.
11	البضائع المصبوبة:	10.
12	البضائع المعبأة في أكياس	11.
12	بضائع معبأة في حاويات	12.
12	البضائع المحزّمة في ربط	13.
13	بضائع الطرود والصناديق	14.
13	بضائع المقطورات:	15.
13	النفط الوارد	16.
15	ثانياً: حجم الصادرات	17.
15	أنواع البضائع الصادرة في الميناء حسب طرق تغليفها	18.
15	أهم السلع الصادرة من ميناء بنغازي البحري	19.
16	الخاتمة	20.
18	قائمة المراجع	21.

قائمة الجداول

الصفحة	المحتوى	ت
8	الجدول (1) كمية البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي خلال الفترة 1990-2023م	.1
10	جدول (2) أنواع البضائع العامة المفرغة حسب طرق تغليفها سنة 2023م	.2
11	جدول (3) كمية بضائع الصب الجافة والساائلة الواردة إلى ميناء بنغازي البحري 2023م	.3
14	جدول (4) كميات النفط الوارد في ميناء بنغازي خلال عام 2023م	.4

قائمة الخرائط والأشكال

الصفحة	المحتوى	ت
7	الخريطة (1) موقع ميناء بنغازي البحري بالنسبة لليبيا	.1
8	الشكل (1) نسبة البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي خلال الفترة 1990-2023م	.2
10	الشكل (2) نسبة البضائع المفرغة حسب طرق تغليفها خلال عام 2023م	.3
14	الشكل (3) كميات النفط الوارد في ميناء بنغازي خلال عام 2023م	.4

• المقدمة:

التجارة الخارجية لأي دولة هي مرآة تعكس التطور الاقتصادي فيها، لهذا فلا غرابة من أن يكون النشاط التجاري من أهم الأنشطة الاقتصادية التي تخدم الأنشطة الأخرى سواء بصورة مباشرة أو غير مباشرة (المغربي، 2012، ص71).

تتمثل صور التجارة الخارجية في ميناء بنغازي بحجم الواردات وحجم الصادرات للبضائع وحركة السفن والركاب وكميات الوقود المفرغة، ومن خلال ذلك يتضح لنا حجم التبادل التجاري بين الميناء والموانئ الداخلية والخارجية، كما يعكس ذلك مدى ازدهار وتطور منطقة الظهير تجارياً واقتصادياً.

عليه كان لابد من دراسة أهم عاملين أساسيين هما حجم الواردات / حجم الصادرات .

• أهداف الدراسة:

تهدف الدراسة إلى:

1. توضيح الوظيفة الأساسية التي يقوم عليها الميناء وتأثير النشاط التجاري عليه والمرتبب ارتباطاً وثيقاً بحجم الواردات والصادرات.
2. التعرف على أنواع البضائع الواردة والصادرة من وإلى ميناء بنغازي البحري خلال عام 2023م.

• المنهجية:

تحليل البيانات المجمعة خلال الدراسة أعتمد البحث في جمع مادته على عدد من المصادر والمراجع أهمها ما يلي:

1- المراجع العلمية والمكتبية:

لقد اعتمدت هذه الدراسة على عدد وافر من الكتب والأبحاث الجغرافية والاقتصادية التي تناولت موضوع الموانئ بصفة عامة وميناء بنغازي بصفة خاصة، فضلاً عن رسائل الماجستير والدكتوراه في هذا التخصص.

2- المصادر الإحصائية:

إحصاءات مصلحة الموانئ والنقل البحري، مكتب الإحصاء والتوثيق إحصائية السفن الوافدة والمغادرة للميناء خلال سنة 2023م.

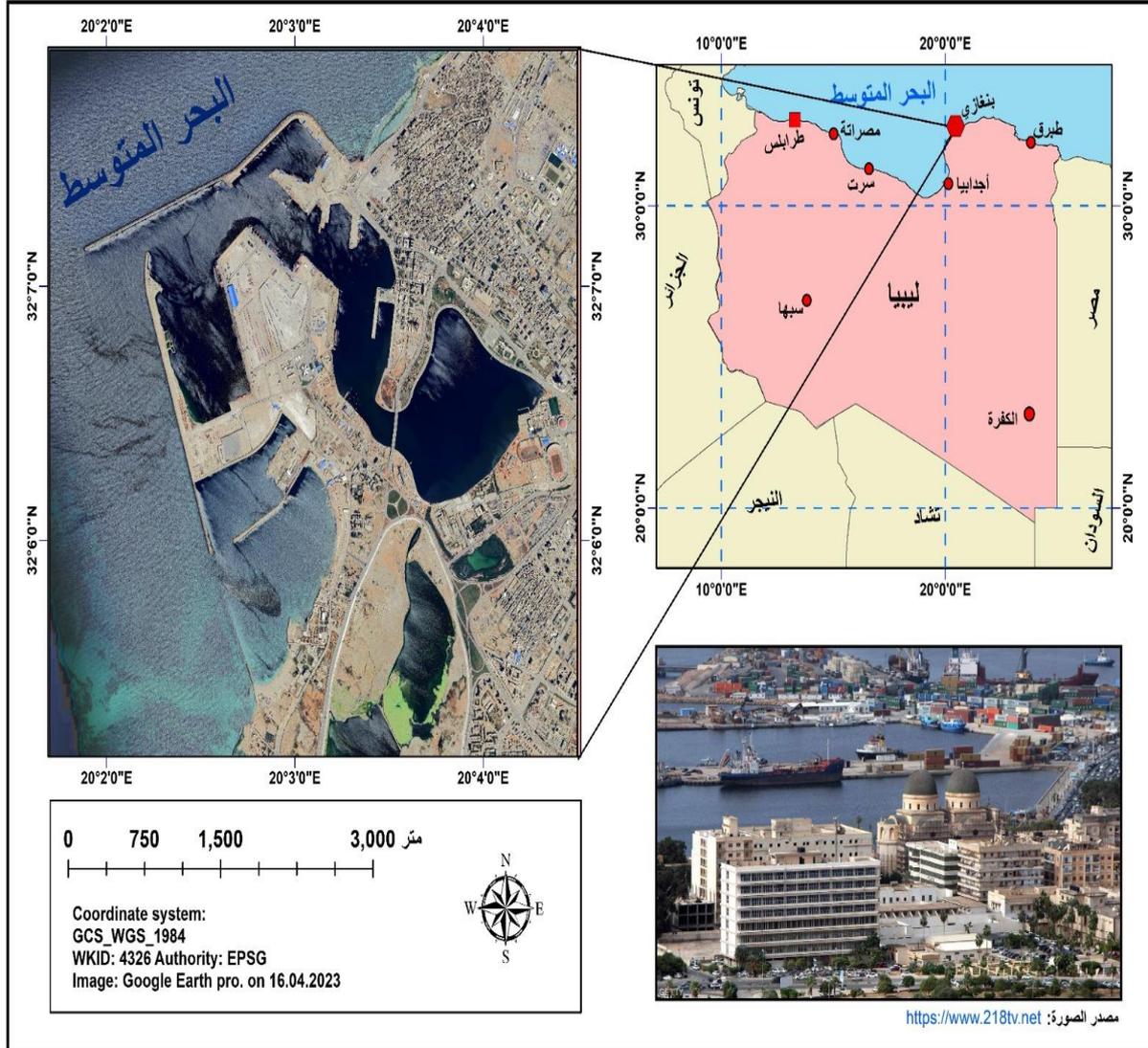
3- التمثيل الكارت وجغرافي:

الذي يعد أحد أدوات هذه الدراسة ومصادرها، حيث استخدمت الأشكال البيانية في توضيح مادة الدراسة بالتمثيل البياني وبأشكال مختلفة.

• منطقة الدراسة:

يقع ميناء بنغازي فلكياً بين خطي طول 20.20-20.40 شرقاً وبين دائرتي عرض 32.60-32.70 شمالاً.

الخريطة (1) موقع ميناء بنغازي البحري بالنسبة لليبيا



المصدر: أعداد الباحثة

كميات البضائع الواردة لميناء بنغازي البحري (1990 – 2023م)

• حجم الواردات:

البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي البحري هي بضائع غير متجانسة مثل سلع المواد الغذائية والسلع المصنعة أو شبه مصنعة، إضافة إلى السيارات والحيوانات الحية بجميع أنواعها وخاصة المواشي حيث تشحن هذه البضائع في عبوات خاصة كالصناديق والطرود والأكياس وذلك بكميات كبيرة

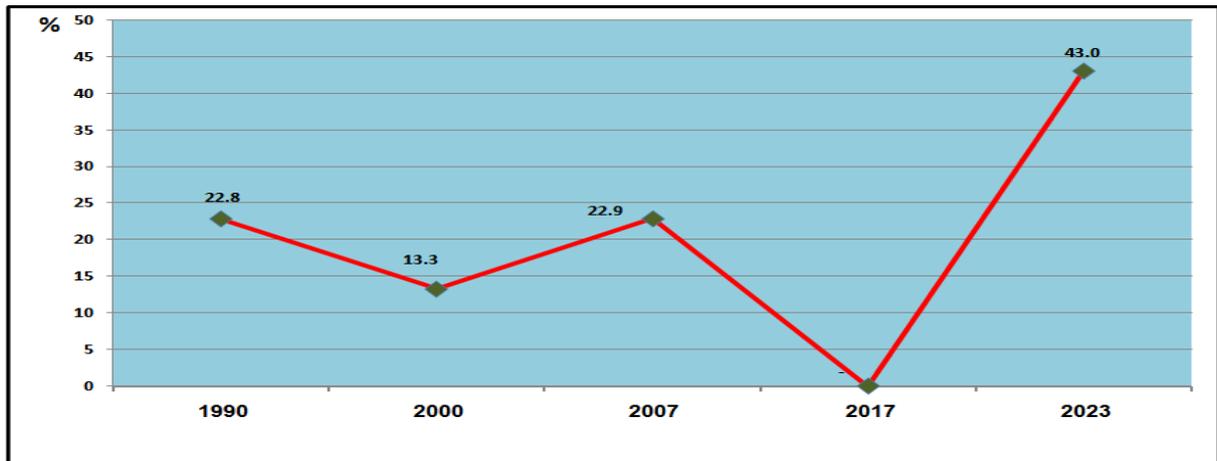
وتحمل هذه البضائع بواسطة سفن تسمى سفن البضائع العامة وتوضع الكثير من تلك البضائع في حاويات والتي تحمل على ظهر تلك السفن أو تحمل على ظهر السفن المخصصة في نقل الحاويات وتعرف بسفن الحاويات. (المغربي، 2012، ص72)

الجدول (1) كمية البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي خلال الفترة 1990-2023م

السنة	كمية البضائع العامة بالطن	النسبة
1990	1471694	%22.8
2000	899329	%13.3
2007	1479243	%22.9
2017	صفر	صفر
2023	2900869.416	%43
الإجمالي	6751135.416	%100

المصدر السنوات: من (1990-2000-2007م) نقلاً عن المغربي، ص73 (2023-2017م). بيانات هيئة المواصلات والنقل، مصلحة الموانئ والنقل البحري، إدارة ميناء بنغازي البحري، مكتب الإحصاء والمعلومات والتوثيق، إحصائية السفن الوافدة للميناء خلال العام 2023م، إعداد الباحثة.

الشكل (1) نسبة البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي خلال الفترة 1990-2023م



المصدر: إعداد الباحثة اعتماداً على جدول (1)

شهدت حركة هذه البضائع تذبذباً واضحاً بين الصعود والهبوط، وذلك كما هو مبين خلال الجدول والشكل (1) ففي سنة 1990م. كانت كمية البضائع الواردة (1471694 طن) ثم انخفضت حتى وصلت إلى (899329 طن) سنة 2000م، وذلك نتيجة لتضارب القرارات السياسية بشأن تحديد كمية الواردات فمثلاً اتبعت سياسة التقشف خلال هذه الفترة والتي كانت تهدف الدولة بتخفيض نسبة الواردات فمثلاً اتبعت سياسة التقشف خلال هذه الفترة، واقتصارها على الضروريات فقط المتمثلة معظمها في السلع الأساسية مثل السكر والأرز والدقيق... الخ.

فكان الاستيراد يتم عن طريق الجهات الحكومية وليس أفراد وبعد سنة 2000م بدأ الاتجاه نحو الصعود حتى وصلت إلى (1479243 طن) سنة 2007م، وذلك للانفتاح التجاري الواسع على العالم

الخارجي، واستمر الوضع إلى أن توقف نشاط الميناء بسبب الظروف المصاحبة للأحداث السياسية في البلاد وذلك في العام 2011م، وما صاحبها من تغيرات سياسية وما تبعها من انفلات أمني أدى إلى إغلاق شبه تام لكافة الموانئ الليبية وعلى رأسها ميناء بنغازي وهذا يفسر هبوط نسبة البضائع العامة خلال هذه الفترة تحديداً بهذا الميناء ووصولها إلى نسبة 0%.

وفي الأول من أكتوبر 2017م، بدأ الميناء عمله من جديد واستقبل أول سفينة بعد توقف دام لعدة سنوات وأخذ الاتجاه في النشاط الاقتصادي نحو الصعود حتى وصلت كمية البضائع في سنة 2023م، إلى نحو (2900869.416 طن) وسجلت أكبر نسبة لها خلال سنوات المقارنة وهي (43%) وذلك لعودة الاستقرار الأمني والسياسي وما ترتب عليه من انفتاح تجاري واسع على العالم، كما إن تشغيل الميناء على مدار 24 ساعة للعمل حتى يستوعب الكميات الهائلة من الواردات، لعب دور مهم في تحقيق تلك الريادة.

أنواع الوارد والصادر من البضائع:

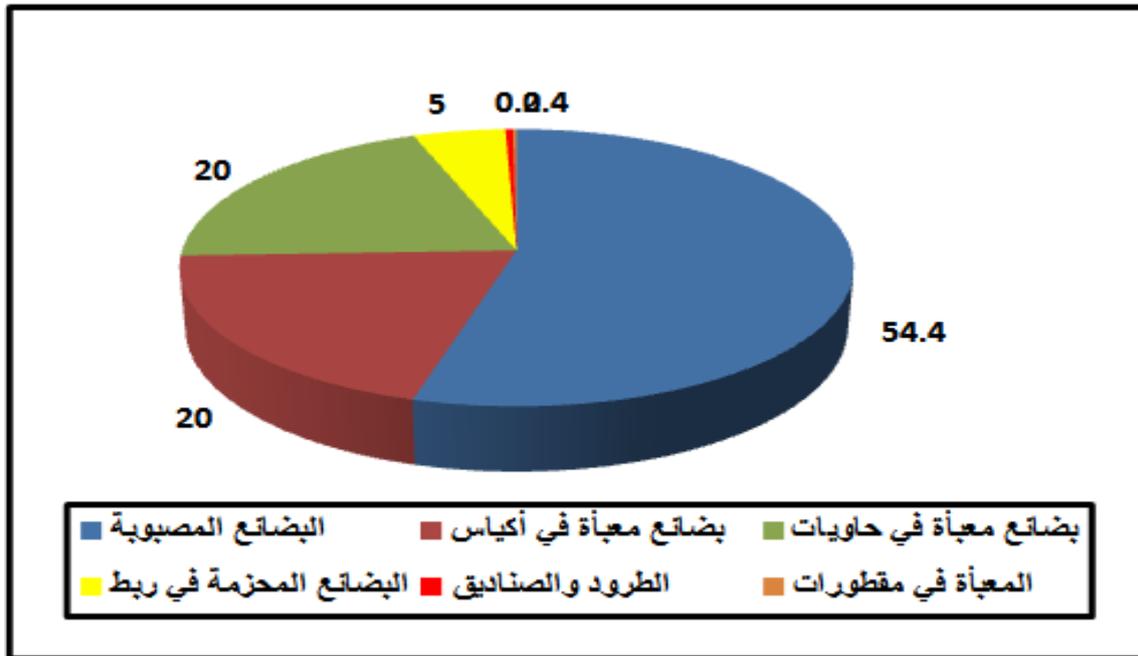
أولاً: أنواع البضائع العامة الواردة إلى الميناء حسب طرق تغليفها سنة 2023م.

جدول (2) أنواع البضائع العامة المفرغة حسب طرق تغليفها سنة 2023م

النسبة المئوية	الوزن	طريقة التغليف
54.4%	3463332.132	البضائع المصبوبة
20%	1266679.876	بضائع معبأة في أكياس
20%	1287314	بضائع معبأة في حاويات
5%	306340.54	البضائع المحزمة في ربط
0.4%	27952	الطرود والصناديق
0.2%	12583	المعبأة في مقطورات
100%	6.364.201.548	الإجمالي

المصدر: بيانات هيئة المواصلات والنقل، مصلحة الموانئ والنقل البحري، إدارة ميناء بنغازي البحري، مكتب الإحصاء والمعلومات والتوثيق، إحصائية السفن الواردة للميناء خلال سنة 2023م (إعداد الباحثة)

الشكل (2) نسبة البضائع المفرغة حسب طرق تغليفها خلال عام 2023م



المصدر: إعداد الباحثة اعتماداً على جدول (2)

• البضائع المصبوبة:

وهي تلك البضائع السائبة غير المحفوظة في عبوات مثل الأكياس أو الصناديق، ويستخدم في توزيعها السيور الخاصة بنقل المواد الجافة مثل الحبوب أو الأنابيب السائلة مثل الزيوت، وتتميز هذه البضائع بالتجانس وانخفاض تكاليف نقلها وشحنها وسرعة تفريغها، ولكنها تحتاج إلى نقل لكل نوع سلعة على حدي وبمعدات ومخازن خاصة في سفن مخصصة لذلك مثل المنتجات النفطية (حسين بومدينة، 2005، ص131)

وهناك نوعان من البضائع المصبوبة:

جدول (3) كمية بضائع الصب الجافة والسائلة الواردة إلى ميناء بنغازي البحري 2023م

نوع البضائع	الكمية "الصب الجاف"	النسبة المئوية	نوع البضائع	الكمية "الصب السائل"	النسبة المئوية
القمح	6066.88	0.2	غاز	164.143.395	4.7

49	1672396.159	ديزل	0.5	16761	الذرة
44	1499029.143	بنزين	0.5	17199.08	فول صويا
1.7	60714.97	كيروسين	0.002	78.505	الأسمت
0.8	26943	زيوت ثقيلة			
98.8	3.423226.667		1.2	40.105.465	الإجمالي
	3463332.132				الإجمالي العام

المصدر: بيانات هيئة المواصلات والنقل، مصلحة الموانئ والنقل البحري، إدارة ميناء بنغازي البحري، مكتب الإحصاء والمعلومات والتوثيق، إحصائية السفن الواردة للميناء خلال سنة 2023م (إعداد الباحثة)

1- بضائع صب جافة وهي تتمثل في القمح والذرة وفول صويا والأسمت وخلال هذه السنة 2023م، فرغت في الميناء حوالي (40.105.465 طن) وهو ما يمثل نسبة (1.2%) من كمية بضائع الصب عامة الواردة على الميناء.

2- بضائع الصب السائلة وهي تكاد تنحصر في نوعين من البضائع السائلة أولاهما الزيوت النباتية التي تشحن بناقلات خاصة بها تسمى ناقلات الزيوت النباتية، وثانيهما سوائل النفط الخام والمنتجات النفطية مثل (كيروسين، كازولين، الزيت الثقيل والخفيف، الغاز الطبيعي)، وهذه الأخيرة تنقل جميعها بواسطة مضخات السفينة من خزانات الناقل إلى المستودع، ويلاحظ أن بضائع الصب السائلة تمثل النسبة الأعلى بين الواردات إلى الميناء مقارنة مع نسبة الواردات من البضائع العامة مشكلة ما نسبته (54.4%)، ولعل السبب في ذلك يعود لارتفاع نسبة الواردات من الوقود المفرغ بالميناء خلال العام 2023 م، ويلاحظ إن الواردات من بضائع الصب السائلة تستحوذ على النسبة الأكبر مقارنة مع بضائع الصب الجافة، فقد شكلت (98.8%) من بضائع الصب فقد فرغ من الغاز (164.143.395 طناً) ومن الديزل (1672396159 طناً) ومن البنزين (1499029.143) إضافة إلى الكيروسين والزيوت الثقيلة.

• البضائع المعبأة في أكياس :

شكلت بضائع الأكياس ثاني أكبر نسبة من واردات البضائع العامة في ميناء بنغازي خلال العام 2023م، حيث وصلت نسبتها إلى (20%) وبلغ وزنها (1266679.876 طن) ويمثل الشعير أكثر البضائع المعبأة في أكياس تداولاً بالميناء، يليه الذرة بوزن (212504.62 طن) ثم القمح (151791.9 طن) يليه السلع التموينية وبخاصة الدقيق والسكر والأرز إذ بلغت أوزانها حوالي (16875116 طن)، كما بلغت كمية الأسمت (78505 طن)، ومن المعلوم إن تفريغ هذا النوع من البضائع "الأكياس" تحتاج إلى أعداد كبيرة من العمال، وتحتاج فترة زمنية أطول لإتمام عملية التفريغ بعكس بضائع الصب والتي سبق ذكرها.

• بضائع معبأة في حاويات:

وصلت نسبة البضائع المعبأة في حاويات إلى (20%) بالتوازي مع بضائع الأكياس، وبكمية (1287314 طن) عام 2023م، أما من حيث إعداد الحاويات الواردة والمفرغة بميناء بنغازي، فقد وصل عددها إلى (55963) حاوية، والجدير بالذكر هنا إن استخدام الحاويات في تداول البضائع أتاح وفورات اقتصادية وفنية كثيرة لعملية النقل بصفة عامة، والنقل البحري بصفة خاصة، كما تتجه خصائص الحاويات من مميزات عديدة يأتي في مقدمتها سهولة وسرعة تداولها في المراحل المختلفة لعملية النقل والمحافظة على البضائع من تعرضها للعوامل الجوية أو للسرقة، كما أن استخدام الحاويات يقلل من زمن بقاء السفينة بالميناء مما يخفض من تكاليف نقل البضائع. (بومدينة، 2005، ص36)

• البضائع المحزمة في ربط :

جاءت البضائع المحزمة بالمرتبة الرابعة التي تمثلها السيارات و الشاحنات والآليات كما تتمثل في مواد البناء و التشييد مثل الحديد و الأنابيب أن السيارات الواردة ووسائل النقل الأخرى المتمثلة في شاحنات و حافلات فهي قطاع خاص فقد تم استيراد نحو (15692) سيارة (70) شاحنة و (2) يخت و (6) قاطرة خدمية خلال عام 2023م ويلاحظ زيارة كبيرة في استيراد السيارات و الحافلات و الشاحنات و الآليات وذلك لإصدار قرار بتصريح استيراد السيارات التي لا يزيد تاريخها عن خمس سنوات ودخول شركات مقاولات أجنبية لوسائل النقل المختلفة والياتها لتنفيذ مشاريع التنمية التي تقام في مدينة بنغازي و ضواحيها و ميناءها (المغربي، 2012، ص 82)

وبالتالي زاد نشاط استيراد مواد البناء و التشييد خلال هذه الفترة نتيجة عمليات إعادة الأعمار في كافة المدن الليبية وعلی رأسها مدينة بنغازي وضواحيها لذلك سجلت نحو (47477.54) طن عام 2023م وذلك للإقبال على استيراد مادتي الحديد والأنابيب اللازمين في إقامة المشاريع البنية التي تشهد تناميا في السنوات الأخيرة.

• بضائع الطرود والصناديق:

تأتي الطرود والصناديق في المرتبة الخامسة، فقد وصلت نسبتها إلى (0.4%) أما من حيث الكمية فقد فرغت في سنة 2023م ماوزنه حوالي (27952 طن).

• بضائع المقطورات:

تقل نسبة الحيوانات الحية والمعبأة في مقطورات من جملة البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي البحري فقد فرغ الميناء حوالي (69375 رأس) تزن (12583 طن) منها (67050 رأس) من الأغنام و (2325 رأس) من العجول والأبقار سنة 2023م.

• النفط الوارد:

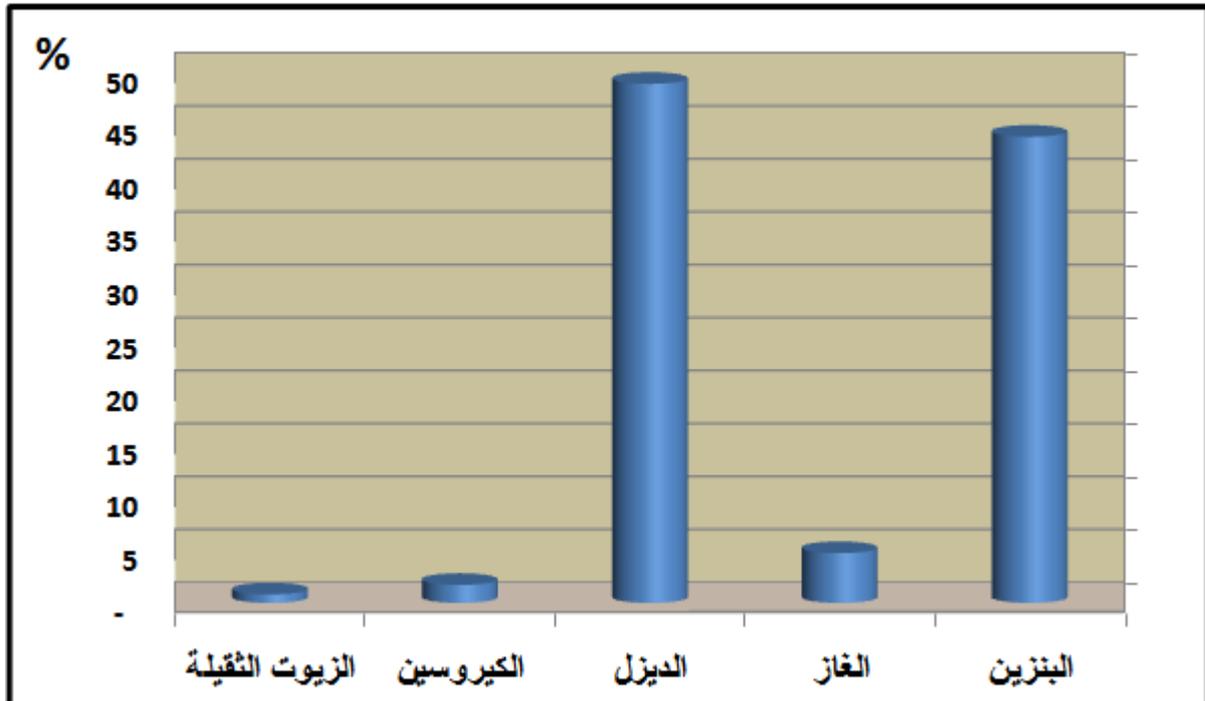
يمثل تصدير النفط ومشتقاته القوة الاقتصادية الأولى للدولة مما يعني أن الاقتصاد لا يزال يعاني من تبعيته للقطاع النفطي في مجال التصدير بل و يشكل أكبر نسبة من الصادرات فيه. أما الواردات النفطية وهي المشتقات النفطية التي يتم إعادة إنتاجها من صادرات النفط الخام فإننا نلاحظ أن ميناء بنغازي يتصدر الموانئ من حيث كثرة كميات الوقود الواردة التي يتم تفريغها في (رأس المنقار) شمال بنغازي وذلك لاقتراب الميناء من المنطقة النفطية التابعة لشركة البريقة، ويظهر من الجدول (4) أن كمية النفط الوارد تختلف باختلاف نوع الوقود خلال العام 2023م.

جدول (4) كميات النفط الوارد في ميناء بنغازي خلال عام 2023م

نوع الوقود	الكمية	النسبة
البنزين	1499029.143	44%
الغاز	164.143.395	4.7%
الديزل	1672396.159	49%
الكيروسين	60714.97	1.7%
الزيوت الثقيلة	26943	0.8%
الإجمالي	3.423226.667	100%

المصدر: بيانات هيئة المواصلات والنقل، مصلحة الموانئ والنقل البحري، إدارة ميناء بنغازي البحري، مكتب الإحصاء والمعلومات والتوثيق، إحصائية السفن الواردة للميناء خلال سنة 2023م (إعداد الباحثة)

الشكل (3) كميات النفط الوارد في ميناء بنغازي خلال عام 2023م



المصدر: إعداد الباحثة اعتماداً على جدول (4)

ومن الملاحظ أيضاً إن أعلى نسبة من نوع الوقود الوارد يتمثل في الديزل بحيث وصلت إلى (49%) يليه البنزين والغاز الطبيعي وأخيراً الكيروسين والزيوت الثقيلة، وهذا يعود لحسب متطلبات السوق المحلي والأسعار التي تحدد قيمة النفط في السوق العالمية كما إن نسبة كبيرة من النفط المكرر والوقود المستعمل في العربات والآليات تحدد كميتها بما يحتاجه السوق المحلي الذي يأتي بنسبة كبيرة عن طريق العربات الكبيرة من البريقة رأس لأنوف . (المغربي، 2012، ص88)

• ثانياً: حجم الصادرات:

إن البضائع الصادرة من ميناء بنغازي البحري تمثل نسبة ضئيلة من إجمالي البضائع المتداولة بالميناء نظراً لأن نوعية البضائع الصادرة هي جميعها من البضائع العامة لعدم احتوائها على بضائع الصب بنوعيه (السائل والجاف) لذلك فإن دراستنا لأنواع البضائع الصادرة من الميناء، ستقتصر على أنواعها حسب طرق التغليف، كما سنتعرف على أهم السلع الصادرة منه عبر الميناء سنة 2023م.

• أنواع البضائع الصادرة في الميناء حسب طرق تغليفها:

1- تمثل الحاويات معظم كمية البضائع الصادرة من الميناء، إذ وصل عددها إلى (3811 حاوية) إضافة إلى المقطورات وهي عبارة عن أحد وسائل حفظ ونقل البضائع العامة التي تستخدمها سفن الدرجة (رو- رو) وهي تشبه في شكلها الخارجي الحاويات الكبيرة غير أنها مزودة بعجلات بحيث يسهل جرّها بواسطة رأس جر من السفينة إلى مخازن الميناء، أو مكان تسليم البضاعة، ثم تعاد إلى السفينة مرة ثانية فارغة.

2- تأتي الخردة في المرتبة الثانية وهي عبارة عن المنتجات المتهاكة والقديمة المكونة من الحديد والألمونيوم والنحاس وغيرها من المعدات والماكينات القديمة، ومحركات السيارات وقطع الغيار المتهاكة، والسيارات القديمة ومواتير المياه والأجهزة المنزلية التالفة، والمسامير وبقايا المعادن، إذ وصل إجمالي الخردة الصادرة من ميناء بنغازي حوالي (235133.7 طن)

3- تتعدم نسبة مساهمة البضائع المعبأة في صناديق أو أكياس أو براميل أو ربط وكذلك السيارات من إجمالي البضائع المشحونة في الميناء.

• أهم السلع الصادرة من ميناء بنغازي البحري :

بالرغم من ورود بيان عدد الحاويات الصادرة من ميناء بنغازي البحري سنة 2023م إذ وصل إلى (3861 حاوية) وبنسبة 48% من إجمالي الحاويات المتداولة بالميناء، إلا أننا لم نتمكن من الحصول على بيانات تفصيلية عن ماهية هذه البضائع أو أنواعها إلا إن الدراسة الميدانية والمعينة الواقعية أكدت أن أهم السلع المشحونة هي عبارة عن حاويات ومقطورات فارغة بالإضافة إلى الخردة، حيث إن هذا الميناء وظيفته الأساسية ميناء توريد البضائع، مما يؤكد أنه لا توجد صادرات حقيقية تصدر من الميناء.

الخاتمة

• نتائج الدراسة:

1. شهدت حركة البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي البحري تذبذباً واضحاً في الهبوط والصعود خلال الفترة من (1990-2023م) وتعد سنة (2014م) أدنى نسبة وهي صفر % ضمن سنوات توقف ميناء بنغازي تماماً نتيجة للإحداث التي مرت بها البلاد عامة و بنغازي خاصة عام 2011م، وما صاحبها من تغييرات سياسية وما تبعها من انفلات أمني أدى إلى إغلاق شبه تام بكافة الموانئ الليبية

وانتقال كافة الأنشطة الاقتصادية لأغلب الموانئ الليبية، كما أدى إلى إن ميناء طبرق الوحيد بالمنطقة الشرقية الذي يقوم بكافة الأعمال التي كانت تقوم بها الموانئ الأخرى وعلى رأسها ميناء بنغازي، وبينما شكلت سنة 2023م، أعلى نسبة وهي (43%) وذلك لعودة الاستقرار الأمني والسياسي وما ترتب عليه من انفتاح تجاري واسع على العالم الخارجي، كما إن تشغيل الميناء على مدار الـ 24 ساعة للعمل حتى يستوعب الكميات الهائلة من الواردات لعب دور مهم في تحقيق تلك الزيادة.

2. تبين من دراسة أنواع البضائع الواردة حسب طرق تغليفها سنة 2023م، إن بضائع الصب أو السائلة تمثل أكبر نسبة من إجمالي البضائع الواردة إلى الميناء، إذ بلغت نسبتها (54.4%)، بينما جاءت البضائع المعبأة في أكياس والمعبأة في حاويات في المرتبة الثانية بالتوازي بينهما بنسبة (20%) لكل نوع، أما البضائع المحزومة في ربط بنسبة (5%) ثم البضائع المعبأة في طرود وصناديق بنسبة (0.4%)، في حين احتلت البضائع المعبأة في مقطورات والحيوانات الحية المرتبة الأخيرة بنسبة (0.2%) من إجمالي البضائع العامة الواردة إلى ميناء بنغازي البحري سنة 2023م.

3. كما تبين إن الواردات من بضائع الصب السائلة تستحوذ على النسبة الأكبر مقارنة مع بضائع الصب الجافة فقد شكلت (98.7%) من بضائع الصب ، وذلك لارتفاع بنسبة الواردات من الوقود المفرغة بالميناء.

4. أعلى نسبة لأنواع الوقود الواردة للميناء هي الديزل إذ وصلت إلى (49%) يليها البنزين والغاز وأخيراً الكيروسين والزيوت الثقيلة.

5. تمثل الحاويات الفارغة معظم كمية البضائع الصادرة من ميناء بنغازي البحري وبنسبة (48%) من الحاويات المتداولة بالميناء، وتأتي الخردة في المرتبة الثانية والتي هي عبارة عن المنتجات المستهلكة، والقديمة مثل الحديد والألمونيوم والنحاس إذ وصل إجمالي الخردة الصادرة عبر ميناء بنغازي خلال العام 2023م إلى (235133.7 طن).

6. تنعدم نسبة مساهمة البضائع المعبأة في صناديق أو أكياس أو براميل أو ربط وكذلك السيارات من إجمالي البضائع الصادرة من ميناء بنغازي البحري.

7. إن أهم السلع الصادرة هي عبارة عن حاويات ومقطورات فارغة بالإضافة إلى الخردة، حيث إن هذا الميناء وظيفته الأساسية ميناء توريد للبضائع، مما يؤكد إنه لا توجد صادرات حقيقية تُصدر من الميناء.

• التوصيات:

1- تحديث الإدارة وتبسيط الإجراءات الإدارية بتطبيق الإدارة الحديثة حيث إن تعدد الجهات العاملة داخل الميناء يسبب ازدحام البضائع وتراكمها و انتظار السفن لفترة طويلة في الميناء يعطي انطباعاً سيئاً عن سمعته بين السفن الأجنبية المتعاملة معه.

2- تحديد نوعية البضائع الواردة إلى الميناء بشكل تفصيلي حيث وردت بيانات عن حاويات ولم تحصل علي بيانات حول طبيعة هذه البضائع من حيث أنواعها أو مسمياتها فقد كان تسجيل هذا التصنيف دون أي تفسير أو توضيح عن ماهية هذه البضائع.

3- التنسيق بين الشركات المصنعة للآلات المستخدمة في المناولة داخل الميناء مع إدارة الميناء في تدريب العمالة الوطنية في تشغيل الآلات الحديثة المتخصصة بالكمبيوتر مع إجراء صيانة دورية للآلات المستخدمة في الميناء بشكل منتظم.

• قائمة المصادر والمراجع:

أولاً: المصادر:

دولة ليبيا: هيئة المواصلات والنقل ومصلحة الموانئ والنقل البحري إدارة ميناء بنغازي البحري، مكتب الإحصاء والتوثيق والمعلومات، إحصائية السفن الوافدة للميناء خلال سنة 2023م.

ثانياً الكتب:

- سعيد عبده، أسس جغرافية النقل، مكتبة لأنجلو المصرية، القاهرة، الطبعة الأولى، 1994م.
- سمية بدوي، اقتصاديات النقل البحري في العالم، مطبعة الجمهورية، الإسكندرية، 1989م.
- كوبري، جغرافية النقل البحري، ترجمة محمود ربيع عبد الله الماط، منشأة المعارف الأكاديمية العربية للنقل البحري، الإسكندرية، 1978م.

ثالثاً: الرسائل العلمية:

- حسين مسعود بومدينة، ميناء طرابلس (ليبيا) دراسة في جغرافية النقل، رسالة دكتوراه (غير منشورة) معهد البحوث والدراسات العربية، قسم البحوث والدراسات الجغرافية، القاهرة، 2005م.
- هويده مفتاح المغربي، الأهمية التجارية لميناء بنغازي البحري، دراسة في جغرافيا الاقتصادية، رسالة ماجستير (غير منشورة) كلية الآداب، قسم الجغرافيا، بنغازي، 2012م.